

## Information

La Communauté de communes du Pays de Pont-Château/Saint-Gildas-des-Bois s'est attachée à respecter la démarche qualité préconisée par le Conseil général pour vous proposer 28 circuits de randonnée répartis sur 3 secteurs : Canal, Brière et Brivet



## Secteur Brivet : Drefféac - Sainte-Anne-sur-Brivet - Pont-Château

## Pour aller plus loin

Vous pouvez prolonger cette balade en parcourant les circuits :

- Circuit des Landes de Bilais (4 km)
- Circuit des Villages (11 km)
- Circuit des Pirogues (12 km)

## Le bon randonneur

Respectons les espaces naturels et protégés  
Restons sur les sentiers balisés  
Ne laissons ni trace de notre passage, ni déchets  
Respectons la flore  
Respectons la faune sauvage et la tranquillité des troupeaux  
Respectons le code de la route  
Gardons les chiens en laisse  
Refermons les clôtures et les barrières



Four de Branducas



## Circuit du Haut-Brivet Drefféac



10 km



2 h 30



De novembre à mai



variante à emprunter de novembre à mai



variante pour cavaliers et VTTistes



Parking de l'espace culturel et sportif Drefféac

### Accès

dans la Grande Rue, suivre la rue des Sports proche de l'église.



**Office de Tourisme du Pays de Pont-Château/St-Gildas-des-Bois**  
17 rue des Forges  
44530 Saint-Gildas-des-Bois  
02 40 01 40 10  
[www.pontchateau-saintgildasdesbois.com](http://www.pontchateau-saintgildasdesbois.com)  
[otsi@cc-paysdepontchateau.fr](mailto:otsi@cc-paysdepontchateau.fr)

Appréciez la variété des paysages traversés au long de cette balade. Au cœur des marais du Haut-Brivet, découvrez une activité d'élevage encore très présente dans ces espaces en bordure de rivière tandis que plus loin, dans les landes de Bilais, s'offre à vous un site d'une grande richesse reconnu pour sa biodiversité où landes et mares se côtoient. Profitez également du parcours pour repérer les fours à pain et le petit patrimoine au fil des villages.



À voir en chemin...

### Les landes de Bilais

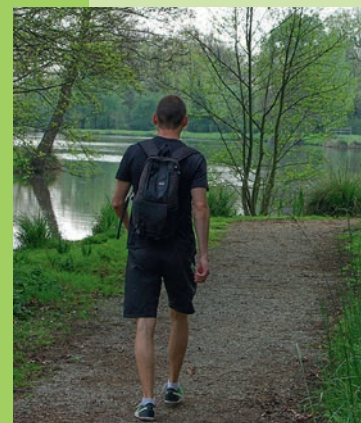
Le site des Landes de Bilais s'étend sur 43 ha. Fleuries en été, les landes offrent une multitude de couleurs et d'odeurs au visiteur. L'ajonc, à la robe d'or, exhale ses parfums de noix de coco au côté de la bruyère aux fleurs roses. Le thym et la menthe, eux, dévoilent leur senteur au détour d'un chemin. Plus loin, les petites mares alimentées par l'eau de pluie doivent leur présence à l'ancienne exploitation de la carrière. Ici, les tritons, petits dragons des eaux, se reproduisent et une grande diversité de libellules vole à la surface.

### Villages des artisans

Branducas était un petit village d'artisans au début du 20<sup>e</sup> siècle. Il y avait M. Poulain, le tanneur, M. Cléro le couvreur, M. Rolland, le bourrelier, M. Poulard qui fabriquait des portes et des cercueils et enfin la famille Nicolas qui de père en fils se sont occupés de l'entreprise familiale spécialisée dans le bois et les meubles. Leur travail était soigné et toujours plus que parfait, il ne pouvait en être autrement car leur travail, c'était leur vie, leur fierté.

### L'arrivée du train... un long débat

En 1849, par d'alléchants prospectus, « La Compagnie du Chemin de Fer de l'Ouest » fit connaître aux élus de Drefféac les commodités du transport ferroviaire. Mais, invoquant une concurrence menaçante pour le roulage et la batellerie, ces messieurs s'opposèrent au passage de la ligne. Tenace, la compagnie s'appliqua si bien à les convaincre qu'ils finirent par donner leur accord. En 1905, à la surprise générale, le maire informa son conseil qu'il avait reçu une pétition dans laquelle les habitants demandaient que le train passant à 7 h 10 à Drefféac, y fasse un arrêt en gare. Quatre ans plus tard, la question était encore en débat et cette fois, les cultivateurs avancèrent un argument de choc : ils étaient dans l'impossibilité de revenir des foires du Morbihan et d'Ille et Vilaine dans les délais pour la traite ! Cette gare fut détruite en 1989 mais le rail aura eu le mérite d'avoir sorti la commune de son isolement, contribué à son essor économique et permis aux citoyens d'apprécier les délices de la campagne et aux cultivateurs de rêver à une vie moins aléatoire.



Bretagne Plein Sud

La Baule - Presqu'île de Guérande







## Suivez le guide

**R** Passez derrière la salle des sports et tournez à droite sur la route pour tout de suite reprendre le chemin enherbé à gauche. Suivez-le jusqu'à la passerelle où vous tournerez à gauche.

- 1 Après le passage sous le pont, prenez le chemin enherbé en face. En période hivernale, une variante vous est proposée en partant sur votre droite.
- 2 Au bout du chemin, tournez à droite sur le chemin d'exploitation. Arrivé à la route, prenez à gauche puis à droite au prochain carrefour.
- 3 Environ 500 m après, tournez à gauche sur un second chemin d'exploitation et suivez-le jusqu'au village de Catiho. En chemin, vous passerez près d'un four à pain toujours utilisé.
- 4 Traversez le village et reprenez la route à droite avant de vous engager sur le chemin d'exploitation à gauche. Tournez de nouveau à gauche et rejoignez la route de Branducas. Traversez-la puis tournez à droite avant de traverser le village. Continuez votre route jusqu'à la voie ferrée puis tournez à droite juste après celle-ci.
- 5 Tournez à gauche sur le prochain chemin d'exploitation puis à droite et passez par la petite passerelle pour accéder au site des landes de Bilais. Attention, si vous êtes à vélo ou à cheval, ce site n'est pas accessible à votre pratique, continuez tout droit sur la variante proposée. Suivez le balisage qui vous fera découvrir les différents milieux des landes de Bilais.
- 6 À la sortie des landes, reprenez le chemin d'exploitation à droite et poursuivez à gauche sur la route pour remonter vers Drefféac.
- 7 Prenez la prochaine route à droite puis à gauche. Continuez tout droit dans le chemin et au bout tournez à droite. Au carrefour, prenez le chemin en face pour rejoindre la passerelle empruntée au début du parcours.

## Balisage

- Continuité du sentier
- Tournez à droite
- Tournez à gauche
- Mauvaise direction

## Légende

- Départ
- Point de vue
- Aire de pique-nique
- Patrimoine remarquable

